



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Podještědí jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Podještědí na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

2. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Podještědí – IROP – Bezpečnost dopravy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	2.
Opatření integrované strategie	A.4.1 Zvýšení bezpečnosti dopravy
Podopatření integrované strategie	N/R
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	17.5.18 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	17.5.18 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	17.8.18 14:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	6 842 110,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	500 000,000 Kč 5 000 000,000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Území MAS Podještědí: http://www.podjestedi.cz/o-nas/mapa-uzemi/ Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi/kraji/dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící z aprací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Bezpečnost dopravy
	2
	3
	4
	5
	- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení, - rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy, - rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,

	<p>- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),</p> <p><i>Je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy</i></p> <p><i>Je možná kombinace uvedených aktivit.</i></p>
Indikátory	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - <i>příloha zrušena</i>
	4	Výpis z rejstříku trestů - <i>příloha zrušena</i>
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - <i>příloha zrušena</i>
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27.10.2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 08.08.2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Oproti výzvě č. 53 ŘO IROP omezuje MAS ve své výzvě okruh podporovaných aktivit na aktivitu "Bezpečnost dopravy". Aktivita je specifikována ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce kapitola 3.4. Aktivita "Bezpečnost dopravy".</p> <p>Obecná a specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53 IROP - http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p>
Časová způsobilost	od 01. 01. 2014 do 30. 06. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS nebude provádět změny v této kolové výzvě, pokud nejsou vynuceny právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. O případné změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP https://www.podjestedi.eu/sluzby/vyzvy/</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy č. 53 ŘO IROP jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel.</p> <p>Informace k výzvě č. 53 ŘO IROP včetně Obecných a Specifických pravidel jsou dostupné na http://www.strukturalnifondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p>

	Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy. Blíže viz Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, kapitola 3.4.8 Projekty generující příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+. Podrobný popis způsobu hodnocení a výběru projektů je uveden v kap. 5 Interních postupů MAS Podještědí, z.s. - viz https://www.podjestedi.eu/sluzby/interni-postupy-irop/</p> <p>Kapitola 5.3. Interních postupů řeší případy, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy a případy, že projekty dosáhnou stejného počtu bodů.</p> <p>Minimální bodová hranice: 40 bodů Maximální bodová hranice: 80 bodů</p> <p>Žadatel, jehož žádost o podporu byla na základě kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí nebo věcného hodnocení MAS vyřazena, má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v kapitole 6. Interních postupů MAS Podještědí, z.s..</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	Viz Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení
Další specifika výzvy	Předložené projekty musí splnit Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektů CLLD, které provede CRR (Centrum regionálního rozvoje) u projektů, které MAS vybere k realizaci. Přehled kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti naleznete ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce kap. 5.2 Hodnocení žádostí o podporu na CRR.

Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS dostupné na: https://www.podjestedi.eu/kontakt/	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	-
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	

Schváleno Představenstvem, platnost od 6.4.2018