



## 2. výzva MAS Podještědí-IROP- Bezpečnost dopravy

**Číslo výzvy MAS: 150/06\_16\_038/CLLD\_16\_02\_105**

Prezentace k 2.výzvě MAS Podještědí-IROP- Bezpečnost dopravy

Proseč pod Ještědem 24. 04. 2018

Manažer IROP: Ing. Filip Šafařík, 605 215 264, irop@podjestedi.eu

# Identifikace výzvy

<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program
<b>Specifický cíl IROP</b>	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
<b>Číslo výzvy MAS</b>	2.
<b>Opatření integrované strategie</b>	A.4.1 Zvýšení bezpečnosti dopravy
<b>Druh výzvy</b>	Kolová

2.výzva MAS je navázána na výzvu ŘO IROP č. 53  
ŘO IROP schválil 2. výzvu MAS dle pravidel IROP

# Termíny

<b>Datum a čas vyhlášení výzvy MAS</b>	17.5.18 14:00
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	17.5.18 14:00
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	N/R
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	17.8.18 14:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	1.1.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	30.6.2023
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

# Podpora

<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	<b>6 842 110,000 Kč</b>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	<b>500 000,000 Kč</b> <b>5 000 000,000 Kč</b>
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

# Oprávnění žadatelé

- obce,
- dobrovolné svazky obcí,
- organizace zřizované nebo zakládané obcemi/kraji/dobrovolnými svazky obcí.

# Povinné přílohy

1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - <i>příloha zrušena</i>
4	Výpis z rejstříku trestů - <i>příloha zrušena</i>
5	<b>Studie proveditelnosti</b>
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí - <i>příloha zrušena</i>
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 08.08.2017) IROP v kapitole 3.4 Aktivita "Bezpečnost dopravy", 3.4.3 Povinné přílohy žádosti.	

# Způsob hodnocení projektů

- MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí (pracovníci MAS)
- Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu (Výběrová komise)
- Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty (Příloha č.1 a č.2 výzvy)
- Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+.
- Podrobný popis způsobu hodnocení a výběru projektů je uveden v kap. 5 Interních postupů MAS Podještědí.  
Ke stažení na: <https://www.podjestedi.eu/sluzby/interni-postupy-irop/>

## Podmínka úspěšného věcného hodnocení projektu

Minimální bodová hranice: **40** bodů

Maximální bodová hranice: **80** bodů

# Bezpečnost dopravy

## Hlavní podporované aktivity

- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy – veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů
- kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně) – doplňková aktivita vázána na předchozí body

*Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.*

## Vedlejší podporované aktivity

- realizace stavbou vyvolaných investic,
- zpracování projektových dokumentací,
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu,
- povinná publicita.



# Bezpečnost dopravy

## Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu

(níže uvedený výčet aktivit je ilustrativní, nikoliv úplný – kompletní výčet aktivit naleznete ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce)

## Stavby

- Výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, stezek pro cyklisty a chodce, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
- Výdaje na realizaci **prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy** jako například:
  - místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy,
  - nástupiště autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť
  - zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření,
  - svislé a vodorovné dopravní značení a zvýrazňující prvky,
  - světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty,
  - veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace,
  - bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení včetně liniových opatření pro cyklisty, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla)

# Bezpečnost dopravy

## Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu

(níže uvedený výčet aktivit je ilustrativní, nikoliv úplný – kompletní výčet aktivit naleznete ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce)

### Stavby

- Výdaje související s komunikací pro pěší:
  - přístřešky a čekárny autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, lavičky, osvětlení a informační tabule,
  - zálivy autobusových a trolejbusových zastávek;
- Výdaje na odůvodněné stavbou vyvolané investice jako například:
  - stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí, vodotečí, drážních objektů a oplocení,

### Projektová dokumentace

- Výdaje na zpracování:
  - dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR), dokumentace k oznámení o záměru v území (DOZU),
  - projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), projektové dokumentace pro ohlášení stavby (DOS),
  - projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zadávací dokumentace stavby (ZDS), realizační dokumentace stavby (RDS),
  - dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS),
  - dokumentace návrhu dopravního značení,

# Pravidla pro žadatele a příjemce

**[www.podjestedi.eu](http://www.podjestedi.eu)**

Navigace webových stránek: Programový rámec IROP/Výzvy/2. výzva – Doprava

Zde naleznete ke stažení:

- Text 2. výzvy
- Přílohu č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti
- Přílohu č. 2 Kritéria věcného hodnocení
  
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy. Definují parametry a zaměření jednotlivých aktivit 2. výzvy. V přílohách naleznete například formuláře, seznamy a některé předdefinované osnovy dokumentů, které se dokládají jako povinné přílohy.
- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy. Definují obecná pravidla pro všechny žadatele ze všech výzev IROP

**[www.irop.mmr.cz](http://www.irop.mmr.cz)**

- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy

<http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Dokumenty-k-jednotlivym-vyzvam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>

- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy

<http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-platna-verze>

# Podání žádosti o podporu

Podání žádosti elektronicky prostřednictvím MS2014+ (monitorovací systém)

Úvodní webová stránka pro vstup a registraci: <https://mseu.mssf.cz/>

Pro podání žádosti je nutné mít zřízený elektronický podpis

## Kontakty

Manažerka SCLLD:

Bc. Jana Švehlová

E-mail: [manazer@podjestedi.eu](mailto:manazer@podjestedi.eu)

Tel: 606 255 928

Manažer IROP:

Ing. Filip Šafařík

E-mail: [irop@podjestedi.eu](mailto:irop@podjestedi.eu)

Tel: 605 215 264

**www.podjestedi.eu**