

Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení

Věcné hodnocení žádosti o podporu ve 3. výzvě IROP - MAS Podještědí–IROP–Cyklodoprava, aktivita Cyklodoprava				
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Vazba mezi cíli projektu a popisem klíčových aktivit <i>(Aspekt účelnosti)</i>	Žádost o podporu, záložka Cíl projektu a Popis klíčových aktivit, relevantní přílohy s popisem klíčových aktivit (pokud existují), Studie proveditelnosti	Klíčové aktivity jsou v souladu s cíli projektu, je mezi nimi jasná a logická vazba. Klíčové aktivity detailně rozpracovávají cíle projektu a konkrétním a zřetelným způsobem přispívají k jejich naplňování.	10 bodů
			Klíčové aktivity jsou v ojedinělých případech v nesouladu s cíli projektu. V těchto případech mezi nimi není zcela jasná a logická vazba. Tyto nedostatky však nemají podstatný vliv na úspěšnou realizaci projektu.	0 bodů
2.	Technická připravenost projektu <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	10 bodů
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	0 bodů

3.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru (stanovené jako podíl CZV a rozdílu mezi výchozí a cílovou hodnotou zvoleného, pro realizaci projektu stěžejního indikátoru) - 7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras <i>(Aspekt efektivnosti)</i>	Žádost o podporu, rozpočet	Požadovaná výše CZV na jednotku indikátoru (Km) 7 61 00 je nižší než 4 000 000 Kč.	10 bodů
			Požadovaná výše CZV na jednotku indikátoru (Km) 7 61 00 je ve výši od 4 000 000 do 4 800 000 Kč včetně.	5 bodů
			Požadovaná výše CZV na jednotku indikátoru (Km) 7 61 00 je vyšší než 4 800 000 Kč.	0 bodů
4.	Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje <i>Relevantní je poslední aktualizovaný údaj ČSÚ předcházející výzvě či předcházející datu předložení žádosti o podporu (V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.)</i> <i>(Aspekt potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Obec, v níž se realizuje projekt, má méně než 500 obyvatel	10 bodů
			Obec, v níž se realizuje projekt, má 500-1500 obyvatel	5 bodů
			Obec, v níž se realizuje projekt, má více než 1500 obyvatel	0 bodů
5.	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty <i>(Aspekt efektivnosti)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce větší než 1,5 km.	10 bodů
			Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce od 1 km včetně do 1,5 km včetně.	5 bodů
			Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce do 1 km.	0 bodů

6.	Dopad projektu na území <i>(Aspekt efektivnosti a potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt je realizován na území 3 a více obcí nebo místních částí obcí.	10 bodů
			Projekt je realizován na území 2 obcí nebo místních částí obcí.	5 bodů
			Projekt je realizován na území 1 obce nebo místní části obce.	0 bodů
7.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty <i>(Aspekt potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	10 bodů
			Projekt navazuje na stávající síť značených cyklotras.	5 bodů
			Projekt nenavazuje na žádnou stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty.	0 bodů
8.	Projekt je navázán na více druhů veřejné dopravy <i>(Aspekt potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou i autobusovou veřejnou dopravu.	10 bodů
			Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu pouze na vlakovou dopravu nebo pouze na autobusovou dopravu.	5 bodů
			Projekt nezahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou i autobusovou veřejnou dopravu.	0 bodů
Celkový počet bodů				

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 40 bodů. Maximální počet bodů je 80.