

Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení

Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti žádosti o podporu v 5. výzvě MAS Podještědí-IROP-Cyklodoprava II, aktivita Cyklodoprava				
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	V projektu jsou uvedena u každého druhu rizik (technická, finanční, právní, provozní) minimálně 2 rizika a způsoby jejich eliminace <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	Studie proveditelnosti (kap. 11- Rizika v projektu)	Žadatel ve studii proveditelnosti uvedl u každého druhu rizik (technická, finanční, právní, provozní) minimálně 2 rizika a zároveň popsal způsob jejich eliminace.	10 bodů
			Žadatel ve studii proveditelnosti neuvedl u každého druhu rizik (technická, finanční, právní, provozní) minimálně 2 rizika nebo nepopsal způsob jejich eliminace.	0 bodů
2.	Technická připravenost projektu <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	Žádost o podporu, dokument prokazující stav stavebního řízení, Studie proveditelnosti (kap. 8 - Připravenost projektu k realizaci)	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby dle specifických pravidel pro žadatele a příjemce nebo k žádosti přiložil dokument, ze kterého vyplývá, proč je příloha nerelevantní nebo žadatel ve Studii proveditelnosti popsal stav, ze kterého vyplývá, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.	10 bodů
			Žadatel nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby dle specifických pravidel pro žadatele a příjemce nebo k žádosti nepřiložil dokument, ze kterého vyplývá, proč je příloha nerelevantní nebo žadatel ve Studii proveditelnosti nepopsal stav, ze kterého vyplývá, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.	0 bodů
3.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru (stanovené jako podíl CZV a rozdílu mezi výchozí a cílovou hodnotou zvoleného, pro realizaci projektu	Žádost o podporu	Požadovaná výše CZV na jednotku indikátoru (Km) 7 61 00 je nižší než 5 500 000 Kč.	10 bodů

	<p>stěžejního indikátoru) - 7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p><i>Při hodnocení bude posuzována výše CZV na jednotku indikátoru ke dni podání žádosti o podporu.</i></p> <p><i>(Aspekt efektivnosti)</i></p>		<p>Požadovaná výše CZV na jednotku indikátoru (Km) 7 61 00 je ve výši od 5 500 001 Kč do 7 000 000 Kč.</p>	<p>5 bodů</p>
			<p>Požadovaná výše CZV na jednotku indikátoru (Km) 7 61 00 je vyšší než 7 000 001 Kč.</p>	<p>0 bodů</p>
<p>4.</p>	<p>Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje</p> <p><i>Relevantní je poslední aktualizovaný údaj ČSÚ k 31. 12. 2018</i></p> <p><i>(V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.)</i></p> <p><i>(Aspekt potřebnosti)</i></p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Statistika ČSÚ - www.czso.cz</p>	<p>Obec, v níž se realizuje projekt, má méně než 2000 obyvatel</p>	<p>10 bodů</p>
			<p>Obec, v níž se realizuje projekt, má 2001 - 4000 obyvatel</p>	<p>5 bodů</p>
			<p>Obec, v níž se realizuje projekt, má nad 4001 obyvatel</p>	<p>0 bodů</p>
<p>5.</p>	<p>Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty</p> <p><i>(Aspekt efektivnosti)</i></p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu), Projektová dokumentace</p>	<p>Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce větší než 1 km.</p>	<p>10 bodů</p>
			<p>Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce od 0,5 km včetně do 1 km včetně.</p>	<p>5 bodů</p>
			<p>Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce do 0,5 km.</p>	<p>0 bodů</p>
<p>6.</p>	<p>Dopad projektu na území</p> <p><i>(Aspekt efektivnosti a potřebnosti)</i></p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu), Projektová dokumentace</p>	<p>Projekt je realizován na území 3 a více obcí nebo místních částí obcí.</p>	<p>10 bodů</p>
			<p>Projekt je realizován na území 2 obcí nebo místních částí obcí.</p>	<p>5 bodů</p>

			Projekt je realizován na území 1 obce nebo místní části obce.	0 bodů
7.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty <i>(Aspekt potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu), Projektová dokumentace	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	10 bodů
			Projekt navazuje na stávající síť značených cyklotras.	5 bodů
			Projekt nenavazuje na žádnou stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty nebo stávající síť značených cyklotras	0 bodů
8.	Projekt je navázán na více druhů veřejné dopravy <i>(Aspekt potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu), Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou i autobusovou veřejnou dopravu.	10 bodů
			Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu pouze na vlakovou dopravu nebo pouze na autobusovou dopravu.	5 bodů
			Projekt nezahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou i autobusovou veřejnou dopravu.	0 bodů
Celkový počet bodů				

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl, je 40 bodů. Maximální počet bodů je 80.